

AGRAR-MULDENKIPPER

EVEREST

EV 14 | EV 16 | EV 18 | EV 22 | EV 24 | EV 26 | EV 28 | EV 28-L | EV 30 | EV 30-L



KAPAZITÄT MIT KLASSE

FÜR SCHWERSTE EINSATZBEDINGUNGEN GEBAUT

KAPAZITÄT MIT KLASSE

Van Ginkel Machines ist auf die Herstellung hochwertiger Muldenkipper für die Landwirtschaft, den Erdbau und den Straßenbau spezialisiert. Wir arbeiten täglich daran, unsere bestehenden Produkte weiter zu optimieren, neue Modelle zu entwickeln und unser aktuelles Programm zu erweitern. Die Produktion findet in unseren modernen Fertigungshallen statt, wo unsere Mitarbeiter für eine saubere, präzise und fachgerechte Fertigung und Montage sorgen – immer mit dem Ziel, das beste Endergebnis zu erzielen. Bei Van Ginkel Machines stehen Qualität, Zuverlässigkeit und Innovation im Mittelpunkt.



'Das Feedback unserer Kunden fließt in die Optimierung und Weiterentwicklung unserer Produkte ein.'



Maximale Lebensdauer

Bester in seiner Klasse

Eigene Produktion

Durchdachtes Konzept

Hochwertige Verarbeitung

Maximale Nutzlast







TANDEM

Bis ins Detail durchdacht	8
Perfekte Bodenangepassung	10
Everest 14 16	12
Everest 18	14
Everest 22	16
Everest 24 26	18

LUFTFEDERUNG

Everest 28 28-L	22
-------------------	----

DYNAX

Das DynAx-Fahrwerk	24
--------------------	----

TRIDEM

Maximale Nutzlast	27
Everest 30 30-L	28

TECHNISCHE DATEN

Standard	30
Optional	31

SEHR HOHE VERARBEITUNGSQUALITÄT

Der Everest Agrar-Muldenkipper ist der Maßstab für den effizienten und zuverlässigen Transport von Agrarprodukten. Die intelligente Konstruktion der Behälter sorgt für ein großes Volumen, ideal zum Be- und Entladen von Getreide, Kartoffeln, Zwiebeln, Rüben und vielem mehr. Optional sind Silage-Aufsatzwände erhältlich. Das Tandemfahrwerk mit Schwerlast-Achsen bietet Platz für Reifen bis zu 1700 mm. VGM Agrar-Muldenkipper stehen für nachhaltige Technik, hohe Nutzlasten und eine lange Lebensdauer.





TANDEM

EV 14

EV 16

EV 18

EV 22

EV 24

EV 26

LUFTFEDERUNG

EV 28

EV 28 L

DYNAX

TRIDEM

EV 30

EV 30-L

BIS INS DETAIL DURCHDACHT



1

Verschleißfeste Wanne

Die Mulde ist vollständig konisch, wodurch sie sich besser entladen lässt. Der Muldenboden ist außerdem aus hochwertigem, verschleißfestem Hardox-HB450 Stahl gefertigt.



2

Großer Kornschieber

In der Heckklappe befindet sich ein großer Kornschieber, der von zwei Seiten aus leicht zu bedienen ist. Die Heckklappe verfügt standardmäßig über eine Gummidichtung.



3

Kippen

Die massiven Unterzüge unter dem Behälter sind so angeordnet, dass die Kräfte während des Kippvorgangs gleichmäßig verteilt werden. Der großdimensionierte Kippzylinder ist in einem Kardanring gelagert.



4

LED-Umrissbeleuchtung

Die integrierten LED-Umrissleuchten bieten maximale Verkehrssicherheit und Sichtbarkeit.



5

HD-Gummiauflage

Der Behälter ruht auf HD-Gummiauflagen. Dies trägt zu einem erhöhten Fahrkomfort bei.



6

Sichtfenster

Das breite Sichtfenster sorgt für optimale Sicht auf die Ladung im Behälter. Außerdem ist es mit einfach anzubringenden Kunststoff-Abdeckplatten ausgestattet.

PERFEKTE BODENANPASSUNG

**1**

Fahrgestell

Das Fahrgestell besteht aus hochwertigen Rechteckprofilen, wodurch es stets die größtmögliche Torsionssteifigkeit aufweist.

**2**

Schwerlast-Pendelachsaggregat

Das Tandemaggregat hat eine exzentrisch angeordnete Lagerwelle mit austauschbaren Buchsen was den Zugkraftbedarf deutlich reduziert.



3

Zugeinrichtung

Die wartungsfreie Lagerung der Zugeinrichtung sorgt für einen unübertroffenen Fahrkomfort. Außerdem verfügt die Deichsel über einen vollständig integrierten Schleppstützfuß mit einer hohen Bodenfreiheit.



4

Großer Lenkwinkel

Durch die optimierte Rahmenkonstruktion werden große Lenkwinkel erreicht, was zu einer enormen Wendigkeit führt und den Reifenverschleiß deutlich minimiert.



5

Klappbarer Unterfahrschutz

Der Unterfahrschutz trägt zur Verkehrssicherheit bei und ist auf Wunsch hydraulisch klappbar ausgeführt.



6

Größtmögliche Reifen

Es stehen viele verschiedene Radgrößen zur Auswahl.

EVEREST 14 | 16



DETAILS

Effizient konstruiert

Die Modelle Everest 14 und 16 sind wendig und kompakt und haben eine niedrige Kipphöhe. Damit sind sie ideal für beengte Platzverhältnisse.

Kompaktes Kraftpaket

Trotz ihres geringen Eigengewichts bieten diese Muldenkipper eine maximale Ladekapazität für kleinere Traktoren.

	EVEREST 14	EVEREST 16
Innenmaße der Mulde (L x B x H)	5500 x 2350 x 1400 mm	6000 x 2350 x 1400 mm
Spurweite	1950 mm	1950 mm
Ladevolumen	18 m ³	20 m ³
Nutzlast	14.000 kg	16.000 kg



EVEREST 14



EVEREST 14



EVEREST 16



EVEREST 16

TANDEM

EV 14

EV 16

EV 18

EV 22

EV 24

EV 26

LÜFTFEDERUNG

EV 28

EV 28 L

DYNAX

TRIDEM

EV 30

EV 30-L

EVEREST 18



DETAILS

Vielseitig einsetzbar

Dank der schweren BPW-Achsen ist der Everest 18 für jedes Gelände geeignet.

Langfristige Investition

Auch dank des verschleißfesten Hardox HB450-Bodens hat der Everest 18 eine lange Lebensdauer.

EVEREST 18	
Innenmaße der Mulde (L x B x H)	6500 x 2350 x 1400 mm
Spurweite	1950 mm
Ladevolumen	21 m ³
Nutzlast	18.000 kg



EVEREST 18



EVEREST 18



EVEREST 18



EVEREST 18

TANDEM

EV 14

EV 16

EV 18

EV 22

EV 24

EV 26

LÜFTFEDERUNG

EV 28

EV 28 L

DYNAX

TRIDEM

EV 30

EV 30-L

ENTDECKEN

EVEREST 22



DETAILS

Vielseitig einsetzbar

Der Everest 22 ist ein echter All-rounder, der für verschiedene Aufgaben und unterschiedliche Geländearten geeignet ist.

Multifunktionales Kraftpaket

Mit seiner robusten Bauweise und Vielseitigkeit ist der Everest 22 für jede Aufgabe einsetzbar.

EVEREST 22	
Innenmaße der Mulde (L x B x H)	7200 x 2350 x 1400 mm
Spurweite	1950 mm
Ladevolumen	24 m³
Nutzlast	20.000 kg



EVEREST 22



EVEREST 22



EVEREST 22



EVEREST 22

TANDEM

EV 14

EV 16

EV 18

EV 22

EV 24

EV 26

LUFTFEDERUNG

EV 28

EV 28 L

DYNAX

TRIDEM

EV 30

EV 30-L

EVEREST 24 | 26



DETAILS

Mehr Volumen

Die Everest 24 und 26 bieten ein großes Ladevolumen, ideal für den effizienten Transport von landwirtschaftlichen Produkten.

Geringere Wartungskosten

Die äußerst robuste Konstruktion und die wartungsfreie Aufhängung der Zugeinrichtung sorgen für eine lange Lebensdauer.

	EVEREST 24	EVEREST 26
Innenmaße der Mulde (L x B x H)	7500 x 2350 x 1400 mm	7800 x 2350 x 1400 mm
Spurweite	1950 mm	1950 mm
Ladevolumen	25 m ³	26 m ³
Nutzlast	22.000 kg	24.000 kg



EVEREST 24



EVEREST 24



EVEREST 26



EVEREST 26

TANDEM

EV 14

EV 16

EV 18

EV 22

EV 24

EV 26

LÜFTFEDERUNG

EV 28

EV 28 L

DYNAX

TRIDEM

EV 30

EV 30-L

LUFTFEDERUNG

Die Luftfederung erleichtert die Anpassung der Höhe des Muldenkippers an unterschiedliche Fahrbedingungen. Das System stellt automatisch die richtige Fahrhöhe ein, unabhängig von der Beladung. Dies sorgt für ultimativen Fahrkomfort und ein unvergleichliches Fahrerlebnis sowie für weniger Verschleiß am Fahrzeug. Beim Kippen senkt sich das Fahrgestell automatisch ab, um die maximale Stabilität während des Kippvorgang zu gewährleisten.





TANDEM

EV 14

EV 16

EV 18

EV 22

EV 24

EV 26

LUFTFEDERUNG

EV 28

EV 28 L

DYNAX

TRIDEM

EV 30

EV 30-L

ENTDECKEN

EVEREST 28 | 28-L





EVEREST 28-L

DETAILS

Komfortabler Transport

Der Everest 28 und 28-L sind serienmäßig mit zahlreichen Details ausgestattet, wie beispielsweise einem luftgefederten Fahrwerk für höchsten Fahrkomfort.



EVEREST 28



EVEREST 28



EVEREST 28-L

Große Transportmengen

Der Everest 28 und 28-L haben ein großes Ladevolumen, ideal für einen effizienten Transport.

	EVEREST 28	EVEREST 28-L
Innenmaße der Mulde (L x B x H)	8500 x 2350 x 1400 mm	9300 x 2350 x 1400 mm
Spurweite	2050 mm	2050 mm
Ladevolumen	28 m ³	31 m ³
Nutzlast	28.000 kg	28.000 kg

TANDEM

EV 14

EV 16

EV 18

EV 22

EV 24

EV 26

LUFTFEDERUNG

EV 28

EV 28 L

DYNAX

TRIDEM

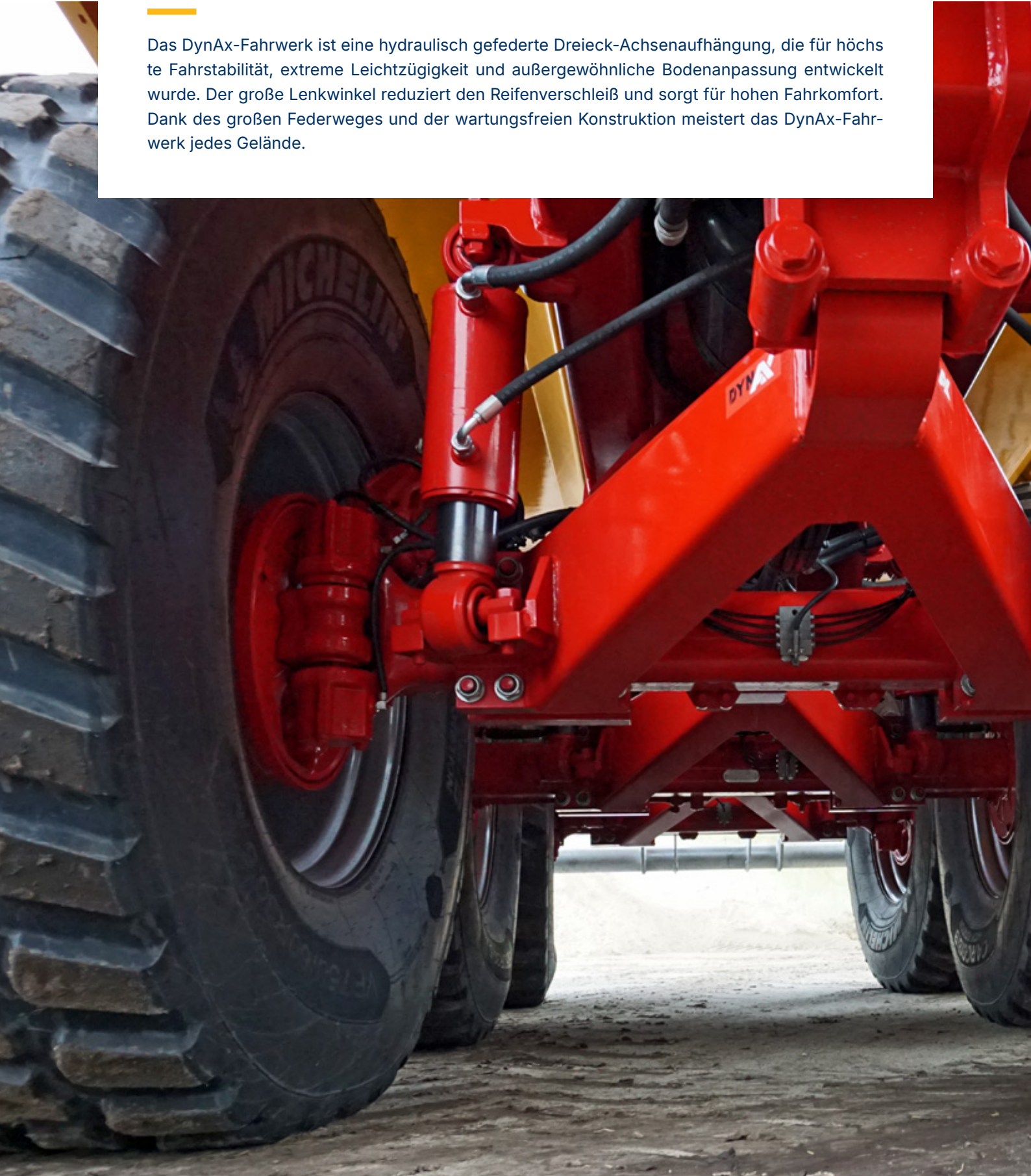
EV 30

EV 30-L

ENTDECKEN

DYNAX

Das DynAx-Fahrwerk ist eine hydraulisch gefederte Dreieck-Achsenaufhängung, die für höchste Fahrstabilität, extreme Leichtzügigkeit und außergewöhnliche Bodenadaptation entwickelt wurde. Der große Lenkwinkel reduziert den Reifenverschleiß und sorgt für hohen Fahrkomfort. Dank des großen Federweges und der wartungsfreien Konstruktion meistert das DynAx-Fahrwerk jedes Gelände.



DYNAX



TANDEM

EV 14

EV 16

EV 18

EV 22

EV 24

EV 26

LUFTFEDERUNG

EV 28

EV 28 L

EV 28 L

DYNAX

TRIDEM

EV 30

EV 30-L



EV 30 | EV 30-L

MAXIMALE NUTZLAST

Die VGM Everest 30-Serie wurde für härteste Einsatzbedingungen entwickelt. Das Fahrgestell verfügt über eine Triangel-Achsaufhängung mit wartungsfreien HD-Gummibuchsen, was eine lange Lebensdauer gewährleistet. Dank des großen Federweges passt sich der Muldenkipper mühelos an jedes Gelände an.



TANDEM

EV 14

EV 16

EV 18

EV 22

EV 24

EV 26

LÜFTFEDERUNG

EV 28

EV 28 L

DYNAX

TRIDEM

EV 30

EV 30-L

ENTDECKEN

EVEREST 30 | 30-L



DETAILS

Maximale Nutzlast

Die Tridemkipper sind für große Zuladungen ausgelegt. Dank der konischen Behälter lassen sie sich immer einwandfrei entleeren.

Komfortables Fahren

Mit zwei Lenkachsen und unabhängiger Achsaufhängung einfach durch jedes Gelände.

	EVEREST 30	EVEREST 30-L
Innenmaße der Mulde (L x B x H)	8500 x 2350 x 1400 mm	9300 x 2350 x 1400 mm
Spurweite	2050 mm	2050 mm
Ladevolumen	28 m ³	30,6 m ³
Nutzlast	30.000 kg	30.000 kg



EVEREST 30-L



EVEREST 30



EVEREST 30



EVEREST 30-L

TANDEM

EV 14

EV 16

EV 18

EV 22

EV 24

EV 26

LÜFTFEDERUNG

EV 28

EV 28 L

DYNAX

TRIDEM

EV 30

EV 30-L

TECHNISCHE DATEN

STANDARD

● Standard ○ optional × nicht lieferbar

	EVEREST 14	EVEREST 16	EVEREST 18	EVEREST 22	EVEREST 24	EVEREST 26	EVEREST 28	EVEREST 28-L	EVEREST 30	EVEREST 30-L
Drehbare Zugöse	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hydraulischer Stützfuß, vom Traktor aus bedienbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Höhenverstellbare Schlauchhalterung an der Deichsel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zugeinrichtung gefedert mit Gummi-Silentblöcken	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kippzylinder in kardanischer Aufhängung montiert	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
10-Loch-BPW-Achsen 150 mm (410 x 180)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vier Räder gebremst.	●	●	●	●	●	●	×	×	×	×
Schmierleitung für Pendelachsaggregat	●	●	●	●	●	●	×	×	×	×
Unterfahrschutz klappbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Räder nach Kundenwunsch	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LED-Beleuchtung	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LED-Seitenmarkierungsleuchten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Konischer Behälter, dadurch besser entleerbar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sichtfenster an Vorderseite	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boden aus hochwertigem, verschleißfestem Stahl,	×	×	●	●	●	●	●	●	●	●
Hardox HB-450	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verschraubte Stahlkotflügel seitlich am Behälter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kornschieber in der Heckklappe	×	×	×	×	×	×	●	●	●	●
Sechs Räder gebremst	×	×	×	×	×	×	●	●	●	●
Erste und dritte Achse zwangsgelenkt	×	×	×	×	×	×	●	●	×	×
Luftgefederte Achsenaufhängung	×	×	×	×	×	×	×	×	●	●
Hydraulische Dreieckslenkeraufhängung DynAx										

OPTIONAL

● Standard ○ optional × nicht lieferbar

	EVEREST 14	EVEREST 16	EVEREST 18	EVEREST 22	EVEREST 24	EVEREST 26	EVEREST 28	EVEREST 28-L	EVEREST 30	EVEREST 30-L
2 LED-Arbeitsscheinwerfer hinten	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Schalter zwischen Behälter und Fahrgestell in Kombination mit 2 Arbeitsscheinwerfer hinten	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
7-polige Steckdose auf der Rückseite	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Arbeitsleuchte vorne in der Mulde (58R)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rückfahrwarner	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kugelkupplung K80	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulische Zwangslenkung der Hinterachse	○	○	○	○	○	○	×	×	×	×
Scharmüller K50- Anschluss für Lenkstange	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Schmierleitung für Pendelachsaggregat	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulischer Schleppstützfuß mit Handpumpe	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulischer Schleppstützfuß mit Sechswegekran	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulische Federung der Zugeinrichtung	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○
Halter für Abdeckplane am Fahrgestell	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Halter für Abdeckplane an der Heckklappe	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kunststoff-Werkzeugkasten	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Viertelkotflügel vorne und/oder hinten	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Unterfahrschutz hydraulisch klappbar	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Aufstiegsleiter vorne am Behälter	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Podest vorne am Behälter	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hartholz-Schutzleiste an der Oberkante des Behälters befestigt	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kunststoff-Schutzleiste an der Oberkante des Behälters befestigt	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verlängerung des Bedienhebels des Kornschiebers links und/oder rechts	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Knebelverschlüsse an Heckklappe Typ EV	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gummiablauf am Kornschieber	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Silageaufbau 250 mm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Silageaufbau 600 mm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Silageaufbau 800 mm	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VGM-Abdecksystem Typ Rolle links rechts	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VGM-Abdecksystem Typ für hinten	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
VGM-Abdecksystem Aluminium MK2	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lackierung nach Kundenwunsch (max. 2 Farben)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hydraulisch gefederte Dreieckslenker-Achsfederung DynAx	×	×	×	×	×	○	×	×	●	●
Semi-automatische Höhenregelung	×	×	×	×	×	○	×	×	○	○
Hebevorrichtung an der erste Achse als Liftachse ausgeführt	×	×	×	×	×	○	○	○	○	○
Kippen über Zapfwellenpumpe inkl. Weitwinkelgelenkwelle	×	×	×	○	○	○	○	○	○	○

Die Gestaltung und die technischen Daten der Produkte in dieser Broschüre können sich in Weiterentwicklung befinden und deshalb von den derzeitigen Eigenschaften abweichen. Änderungen, Druck- und Satzfehler vorbehalten. Lieferung nach den Bedingungen der Metaalunie, hinterlegt in der Kanzlei des Arrondissementgerichts Rotterdam, gemäß der letzten dort hinterlegten Fassung.

© 2025 Van Ginkel Machines. Alle Rechte vorbehalten.



KONTAKT

Groenekanseweg 26
3737 AG Groenekan
Niederlande
Tel: +31 (0)346 218118
E-mail: info@vanginkelmachines.nl
Webseite: www.vanginkelmachines.nl

